

Flight Management and Guidance System (FMGS)

→ OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES

A l'issue de la formation, le stagiaire maîtrise les principales fonctions du FMGS. Il comprend son utilisation à bord d'un avion d'affaire ou de ligne.

→ PUBLIC

La formation s'adresse aux ingénieurs et techniciens supérieurs désireux de maîtriser le système de gestion de vol, système incontournable d'un avion de ligne.

→ PROGRAMME

Architecture du FMGS : liaison du FMGS avec les différents systèmes de l'avion

Description du MCDU (Multipurpose Control and Display unit) : le MCDU est l'interface pilote du système FMS. Fonctionnement et philosophie des menus, des fonctions et des touches (clés de ligne)
Utilisation de la zone texte (scratch pad)
Symboles sur l'écran
Voyants et alarmes sur le clavier

Utilisation pratique du FMGS : fonction et utilisation de chaque touche
Utilisation pratique du FMS au cours d'un vol court/moyen courrier. De la préparation du plan de vol (initialisation du vol, performances, moyens radionavigation, carburant, plan de vol secondaire) jusqu'à l'atterrissage (changement de piste, dégivrage...)

➤ Intervenant :

Bernard Cabanes, ingénieur, commandant de bord au sein d'une compagnie française de transport aérien, auteur d'articles aéronautiques et du livre " Le métier de pilote de ligne ".

➤ Durée de la formation :

3 jours

➤ Dates :

14 au 16 avril 2008

➤ Tarif 2008 :

1 245 € HT/personne

➤ Contact : **Elisabeth Clay**

ESTACA - Tél: 01 41 27 37 33
mail : eclay@estaca.fr

Gestion d'un vol Travail en équipage

→ OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES

A l'issue de la formation, le stagiaire possède une vision globale sur le travail concret d'un équipage à bord d'un avion de ligne moderne. Il connaît l'environnement technique d'un poste de pilotage ainsi que l'utilisation des interfaces Homme-Machine utilisées par les pilotes. Le tout dans l'univers réglementaire et opérationnel du transport aérien.

→ PUBLIC

La formation s'adresse aux ingénieurs et techniciens supérieurs travaillant dans les bureaux d'étude, désireux de mieux appréhender l'environnement technique d'un poste de pilotage. Elle est également adaptée aux technico-commerciaux, destinés à la promotion et à la vente d'avions.

→ PROGRAMME

Le travail de l'équipage est détaillé et analysé depuis la préparation du vol jusqu'à l'atterrissage. Toutes les phases de vol sont étudiées : décollage, montée, croisière, descente, approche, et remise de gaz. Cette analyse s'appuie sur :

- L'aspect réglementaire (réglementation européenne),
- L'aspect opérationnel
- Les facteurs humains (charge de travail, répartition des tâches, notion de PF (pilote en fonction) et PNF (pilote non en fonction)
- La description et l'utilisation détaillée des interfaces Homme-Machine (Flight Management System, Auto pilot, EFIS, ECAM, TCAS, ...)
- La connaissance des principaux circuits et systèmes (Air, Electrique, Hydraulique, Carburant)
- La philosophie générale concernant le traitement des pannes principales

➤ Intervenant :

Bernard Cabanes, ingénieur, commandant de bord au sein d'une compagnie française de transport aérien, auteur d'articles aéronautiques et du livre " Le métier de pilote de ligne ".

➤ Durée de la formation :

5 jours

➤ Tarif 2008 :

2 025 € HT/personne

➤ Contact : **Elisabeth Clay**

ESTACA - Tél: 01 41 27 37 33
mail : eclay@estaca.fr